

TURVA 2003 –HARJOITUKSEN ASEMAPÄIVAKIRJAN KÄSITTELYOHJE

11.3.2003 Ver. 1.04b

1. Yleistä

Turva 2003 –harjoituksen asemapäiväkirja toimii kyseisen aseman lokina, arkisen radioamatöörilokin tavoin. Siihen merkitään vastaavat merkinnät kuin muutenkin radioamatööriaseman lokiin. Se myös säilytetään radioamatöörilokin tavoin.

Tämän lisäksi se antaa välttämättömät kiinnekohdat sanomaliikenteen elementtien ja varsinaisen radioliikenteen välillä. Tähän liittyen siihen on lisätty sarake, ”**Sanomapäiväk. nro**” ja kolme ruksattavaa saraketta.

2. Täyttäminen

Perustamisvaiheessa yläosaan merkitään palveltava yksikkö, mahdollinen paikallinen asemanumero (ainoa asema merkitsee tähän ykkösen), ”väärät” taajuusaluemerkinnät viivataan yli ja aseman kutsu merkitään seuraavaksi.

Seuraavaan ryppääseen merkitään lokin päivämäärä, sen sivu aloittaen ykkösestä ja lopuksi taajuusalue ja teho numeroin. Tarkempaa sijaintipaikkaa ja jopa koordinaatteja sopii merkitä yläosan vasempaan reunaan.

Liikenteen aikana kaikki liikennetapahtumat merkitään lokimerkintöjen tavoin.

Ensimmäiseen ”**alkoi klo**” –sarakeeseen merkitään liikennetapahtumien alkamisajat.

Kahteen seuraavaan sarakkeeseen merkitään ruksaamalla, onko liikenne lähtevää, vai saapuvaa.

Seuraavaan sarakkeeseen merkitään ruksi, jos sanoma on välitettävä tai se on saatu välityksen kautta, siis sisältää välitysmerkintöjä.

Oman aseman palvelemaan yksikön laatimille sanomille on varattu edellä mainittu laatijan lähtevät-numeron kirjaamispaikka: ”**Sanomapäiväk. nro**”.

Jos radioasema sijaitsee niin lähellä sanomia kirjaavaa viranomaista, että myös saapuvien sanomien kirjaamisnumero poikkeuksellisesti tavoittaa radioaseman, se merkitään samaan ”**Sanomapäiväk. nro**”-sarakeeseen. Tällöin edeltävät liikennesuuntaa osoittavat ruksit erottavat lähtevän, tai tulevan kirjaamisnumeron ja pahempaa sekaantumisen varaa ei ole.

Seuraavaan sarakkeeseen merkitään vasta-aseman kutsu.

Liikennetapahtuma merkitään seuraavaan leveämpään sarakkeeseen. Jopa sanomanumero pitää merkitä, sotkujen selvittämisen varalle. Hyvä apu, kaiken muun mennessä ”metsään”. Kun yksittäinen liikennetapahtuma on ohi merkitään sen loppumisaika viimeiseen sarakkeeseen.

Asemapäiväkirjan käsittelyohje Ver 1.04b

Laatija: Timo Ärlig/oh3fn 3/2003. Kehitysryhmä: Eeva Koivula/oh3st, Jukka Pappinen/oh6mwq

Merkitse lokiin myös taajuuden vaihdot, operaattorin vaihdot ja mahdolliset asemapaikan vaihdot. Kaikki asemaa koskevat muutokset pitää näkyä asemapäiväkirjassa. Älä suotta pihistele sivujen täytössä ja käytössä. Paljon tärkeämpää on tallettaa aseman tapahtumat ja mahdolliset muutokset. Myös tiedot häiriöistä/häirinnästä ja niiden luonteesta merkitään kellonaikoineen asemapäiväkirjaan.

Aloita uusi sivu merkitsemällä sivunumero ja muut aseman sen hetkiset lokitiedot.